

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		..... Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.03.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:		<b>Oblastní ředitelství Brno</b>	
Adresa:		<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>	
		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Zhotovitel díla:		<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:		Víteňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):		<b>Ing. Milan Lukášek</b>	Specialista: <b>Ing. Milan Lukášek</b>
Název stavby/akce:	<b>Vypracování PD - Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod - Rosice n. L.</b>		Označení investora: <b>S639230023</b>
			Zakázka: <b>23-105-35-113</b>
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: <b>A</b>
Název objektu/dílčí části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>
Ing. Milan Lukášek	Ing. Hana Kopečková		
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 M1	Smluvní datum zpracování: <b>11.04.2024</b>
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:
S 6 3 9 2 3 0 0 2 3 -		P D P S - A X X X X	- X X X X X X X X X X
Podoblast:		Příloha:	Revize:
- X X		- X - X X X X	- 0 0 0
[Prostor pro další informace]			

**OBSAH**

A. Průvodní zpráva.....	4
A.1. Identifikační údaje.....	4
A.1.1. Údaje o stavbě.....	4
A.1.2. Údaje o stavebníkovi .....	5
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	6
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	7

## **ZKRATKY**

---

ČSN	Česká technická norma
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
NN	Nízké napětí
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PS	Objekt technologické části
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PD	Projektová dokumentace
SO	Objekt stavební části
TNŽ	Technická norma železnic

**A. Průvodní zpráva**

---

**A. Průvodní zpráva**

**A.1. Identifikační údaje**

**A.1.1. Údaje o stavbě**

**Název stavby:** Vypracování PD – Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice n. L.

**Stupeň dokumentace:** DSP + PDPS

**Místo stavby:**

Kraj: Vysočina  
Okres: Havlíčkův Brod  
Traťový úsek: Chotěboř – Ždírec nad Doubravou  
Definiční úsek: 1611 M1 Chotěboř – Ždírec nad Doubravou  
Katastrální území: Sobíňov (752002)  
Dotčené parcely: 1217, 1653, 1229, 1213, 1212

**Předmět dokumentace:**

Navrhované přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5279 v km 25,452 včetně souvisejících sdělovacích zařízení, elektro rozvodů a přejezdové konstrukce cyklostezky je stavbou dopravní infrastruktury. Stavba bude trvalého charakteru.

**Vypracování PD – Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice n. L.**

**A. Průvodní zpráva**

**Širší vztahy:**

Základní charakteristika trati: Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

TTP 507A		Trať 238	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy			
Začátek dráhy: <b>Havlíčkův Brod</b> (km 0,538)		Konec dráhy: <b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> (km 91,692)	
Platí pro kolej:		traťovou – jednokolejná trať	
Zábrzdňá vzdálenost:		700 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou)		347 metrů	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Ždírec nad Doubravou – Pardubice-Ros.n.Lab)		325 metrů	
Normativ délky O		Vlaky dálkové dopravy 110 metrů Vlaky zastávkové 85 metrů	
Největší povolená délka vlaku (Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou)		526 metrů	
Největší povolená délka vlaku (Ždírec nad Doubravou – Pardubice-Ros.n.Lab)		364 metrů	
Provoz: obousměrný		Rozchod kolejí	1435 mm
Trakční soustava		nezávislá	
Organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Jihlava, PO Česká Třebová	
Traťový rádiový systém:			
Základní radiové spojení		GSM-R (Havlíčkův Brod); SRD - 64 (Odb Kubešův Mlýn - Ždírec nad Doubravou); SRD - 73 (Stružinec z – Slatiňany); SRD - 72 (Slatiňany – Pardubice-Ros.n.Lab.)	
Náhradní radiové spojení		Nevybaveno (Havlíčkův Brod – Pardubice-Ros.n.Lab.)	
Nouzové spojení		VOS – S12 (Havlíčkův Brod – Pardubice-Ros.n.Lab.); GSM (Havlíčkův Brod – Pardubice-Ros.n.Lab.)	

**A.1.2. Údaje o stavebníkovi**

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 688/26  
611 43 Brno

**A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zhotovitel díla: Signal Projekt s.r.o.  
Videňská 546/55  
639 00 Brno  
IČO: 255 25 441  
  
Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Lukášek  
Číslo ČKAIT: 1004125  
Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

**Průvodní zpráva**

## Vypracování PD – Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice n. L.

### A. Průvodní zpráva

Jednotlivé části dokumentace:

Část dokumentace	Projektant	Číslo autorizace dle ČKAIT	Obor
D.1.1 Zabezpečovací zařízení	Ing. Milan Lukášek	1004125	technologická zařízení staveb
D.1.2 Sdělovací zařízení	Bc. Jaroslav Machain	1004078	technika prostředí staveb specializace: elektrotechnická zařízení
D.2.1 Inženýrské objekty	Radek Kverek DiS.	1400337	dopravní stavby – kolejová doprava
D.2.3 Trakční a energetická zařízení	Ing. Marek Vývoda	1202203	technika prostředí staveb specializace: elektrotechnická zařízení

Dokladová část:

Dokladová část	Projektant	Číslo ÚO
5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů	Ing. Svatopluk Stokláška	2749

#### A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Technologická část:

Zabezpečovací zařízení:

PS 11-01-31 Přejezd P5279 v km 25,452; PZZ

Sdělovací zařízení:

PS 11-02-41 Kamerový systém na přejezdu P5279

Stavební část:

Inženýrské objekty:

SO 11-13-01 Přejezd P5279 v km 25,452; přejezdová konstrukce; cyklostezka

SO 11-50-01 Přejezd P5279 v km 25,452; cyklostezka

Trakční a energetická zařízení:

SO 11-86-01 Přejezd P5279 v km 25,452; napájení NN

Technickobezpečnostní zkouška bude provedena na zabezpečovacím zařízení v rámci PS 11-01-31 Přejezd P5279 v km 25,452; PZZ, na sdělovacím zařízení v rámci PS 11-02-41 Kamerový systém na přejezdu P5279, na přejezdové konstrukci SO 11-13-01 Přejezd P5279 v km 25,452; přejezdová konstrukce; cyklostezka, na pozemní komunikaci SO 11-50-01 Přejezd P5279 v km 25,452; cyklostezka a na elektrickém silnoproudém zařízení v rámci SO 11-86-01 Přejezd P5279 v km 25,452; napájení NN.

**A. Průvodní zpráva**

---

**A.3. Seznam vstupních podkladů**

Geodetické zaměření stávajícího stavu

Mapové podklady

Místní šetření projektantů

Provozní dokumentace stávajícího zařízení

Normy ČSN, Správa železnic: TNŽ, předpisy a vzorové listy